



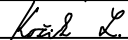


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 2391 Veselí nad Moravou (mimo) - Skalica na Slovensku (ŽSR)  
DÚ 04 Strážnice - Sudoměřice nad Moravou

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík		<div>Zhotovitel PD:</div> <div></div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.</div> <div>Janáčkova 4642/5d</div> <div>79601 Prostějov</div>	
Zodp. projektant:	Ing. Libor Kožík			
Vypracoval:	Ing. Dominik Dvořák			
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Strážnice			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div>Datum:</div> <div>03/2023</div> <div>Stupeň:</div> <div>DSP</div> <div>Číslo zakázky:</div> <div>37-1004</div> <div>Měřítko:</div> <div>-</div> <div>Část PD:</div> <div>B</div> <div>Číslo přílohy:</div> <div>-</div>	
Stavba:				
Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku				
SO 2931-20-10				
Název části PD:				
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

**Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica  
na Slovensku (ŽSR)**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**DSP**

03/2023

## **Obsah**

B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.2.12	Kapacitní údaje stavby .....	10
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	10
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8	Zásady organizace výstavby .....	11
B.8.1	Technická zpráva .....	11
B.8.2	Výkresy .....	16
B.8.3	Harmonogram .....	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	16
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	16
B.8.6	Zdroje vody a energií .....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	17

## **Seznam příloh**

Příloha č.1 – Harmonogram výstavby

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu obce Strážnice v katastrálním území „Strážnice na Moravě [756652]“, okres Hodonín. Stavba s názvem „Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR)“ je umístěna poblíž středu města Strážnice. Železniční most převádí trať „Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR)“ přes místní komunikaci. Plochy sousedních pozemků jsou využívány převážně jako zahrady. Pozemky, na kterých se stavba nachází, slouží pouze pro účely provozování a správy železniční dráhy. Výměnou objektu se charakter a užívání území nemění.



Situace území stavby

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se náhradu nosné konstrukce. Spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou i v budoucím stavu ve stejné poloze. Stavba je v souladu s platným územním plánem města Strážnice (plocha dopravní infrastruktury - železniční doprava) a nevyžaduje Územní rozhodnutí.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pokud jsou vydána závazná stanoviska a podmínky jednotlivých dotčených orgánů, jsou uvedeny v samostatné části Doklady.

### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Uvedeno v příloze „Inženýrskogeologický průzkum“.

### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.

Uvedeno v příloze „Inženýrskogeologický průzkum“, „Doklad podrobná prohlídka“.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů (368 369 aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

- Archeologické posouzení – neprováděno.
- V lokalitě dotčené stavbou nejsou památkové zóny
- Ochranná pásma vodních zdrojů – nejsou.
- Ochranná pásma vodních děl – nejsou.
- Chráněná území, NATURA 2000 – nejsou.
- Záplavové území – není
- Poddolované území – stavba se nenachází v poddolovaném území.
- Ochranná pásma – Dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD). Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Dále dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN společnosti EG.D, a.s. V daném území se nachází plynárenská zařízení společnosti GasNet, s.r.o. Kabely staničního zabezpečovacího zařízení žel. stanice Strážnice nad Moravou a přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8143 ve správě SSZT Brno OŘ Brno SŽ.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nenachází v záplavovém území

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se opravou mostu nemění. Očekává se dočasné lokální ovlivnění okolí stavby v průběhu výměny mostu, zejména automobilovou dopravou a plochou pro staveniště. Odtokové poměry stavbou nejsou zhoršeny.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace stávajícího území se neuvažuje. Na svazích drážního tělesa se vyskytují porosty dřevin a křovin na pozemku stavebníka. V délce 10 m před a za mostem budou vykáceny. Kácení nepodléhá povolení podle zákona 114/1992 Sb., ale musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody.

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na dopravní síť místní komunikací.

V okolí mostu se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Podmínky jednotlivých správců jsou doloženy v samostatné části „Doklady“. Umístění je patrné, viz část C Situační výkresy. Poloha kabelů je zakreslena informativně, před započítáním prací je nutné provést objednávku na přesné vytyčení kabelů dle požadavků správců sítí.

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérový přístup.

**m) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluk na trati. Související stavba žst. Strážnice.

**n) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

**Umístění stavby:**

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
<b>3122/1</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Česká Republika	Správa železnic, státní organizace	7785	ostatní plocha	dráha	-

**Přístup ke stavbě:**

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
<b>1117</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
<b>2663/1</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
<b>2502/8</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
<b>3122/38</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	dráha	-
<b>1112/1</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	
<b>1213/1</b>	Strážnice na Moravě [756652]	Město Strážnice	-	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	

**o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluk na trati. Související stavby nejsou známy.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70<sup>370</sup>

Předmětem stavby je výměna nosné konstrukce mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR) přemostující místní komunikaci v intravilánu města Strážnice.

Traťový úsek:

2391 Veselí nad Moravou (mimo) – Skalica na Slovensku (ŽSR) (mimo)

Definiční úsek:

DÚ 04 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou

Hlavním cílem nahrazení stávající konstrukce mostu je zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury. Pro objekt byl vypracován správcem protokol o podrobné prohlídce. Na 4 nosníku vpravo je 1 nýt na dolní pásnici utržený. Nátěr je místy sešlý s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5). Ložiska jsou slabě znečištěna a jejich nátěr je sešlý s prorezavěním do cca 80 % plochy (Ri 5). Spodní stavba je lokálně poškozena. Zdivem prosakuje voda a je silně porostlé vegetací a mechem.

Z protokolu plyne zhodnocení stavebního stavu objektu podle předpisu SŽDC S5:

Nosná konstrukce: Dle poslední podrobné prohlídky K1

Spodní stavba: S 2

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Most je využíván pouze pro provoz železniční dopravní cesty. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať. V daném úseku je most zařazen do traťové třídy zatížení D4-80.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostního objektu. Návrh řešení opravy spočívá ve výměně nosné ocelové konstrukce za novou, se sníženou stavební výškou a průběžným kolejovým ložem. Zřízení nového železničního svršku s bezстыkovou kolejí. Kolejnice budou použity R65 na vystrojených betonových pražcích (B91S/1, pružné upevnění Skl). V předpolích mostu budou vyměněny pražce po celé délce výměny železničního svršku. Tento projekt řeší úpravu železničního svršku (GPK) lokálně na mostě, před mostem v celé délce oblouku až po „skok ve staničení“ viz. „Kolejnicový plán až do km 8,7, kde je kolej napojena na stávající stav. Úprava a oprava spodní stavby vzhledem k výměně stávající NOK. V okolí mostního objektu budou odstraněny křoviny, případně stromy, které tvoří překážku stavbě.

*Navrhované kapacity stavby*

Počet mostních objektů	1 ks
------------------------	------

*Návrhové rychlosti na trati*

Stávající traťová rychlost	80 km/h
Nová traťová rychlost	80 km/h
Rychlost na mostě	80 km/h

Opravou se změní typ nosné konstrukce. Nezmění se umístění ani účel stavby. Nová konstrukce musí vyhovět účinkům vyvozeným modelem zatížení 71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$ , proto také vyhovuje na návrhovou maximální traťovou třídu zatížení D4-80.

- e) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Stavba je v souladu s územním plánem – jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

- f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

- g) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné části „Doklady“

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Realizací stavebního záměru nedojde k dotčení žádné kulturní památky, památkové zóny. Nejsou stanovena žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

#### *Elektrická energie*

Elektrická energie nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude zajištěna z elektrocentrály.

#### *Odběr vody*

Voda nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude dovážena zhotovitelem stavby.

- j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba spojená s pracemi na železničním svršku se provede jako celek ve výluce na trati v trvání 60 dní. Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s jejím členěním na samostatné etapy. Oprava mostního objektu bude provedena v celku. Další práce na nosné konstrukci a spodní stavbě budou probíhat bez výluk.

Předpokládá se realizace ve 3. čtvrtletí v roce 2023.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje.

- l) **Orientační náklady stavby**

Pro stavební objekt je vypracován rozpočet, který je uveden v nákladech stavby.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) **urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o nahrazení nosné konstrukce stávajícího mostního objektu, beze změn urbanistického a prostorového řešení.

- b) **architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické a barevné řešení je v souladu se zvyklostmi Správy železnic.



### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Účelem stavby je celková oprava stávajícího mostu, která má zlepšit jeho stavebně-technický stav a prodloužit jeho životnost. Jedná se zejména o výměnu stávající nosné ocelové konstrukce za novou s průběžným kolejovým ložem a zřízení nového železničního svršku s bezстыkovou kolejí.

Při opravě dojde k opravě a částečné úpravě spodní stavby. Statický přepočet spodní stavby a statický výpočet nové NOK mostu je součástí (SO) projektové dokumentace.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nemá žádné nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody ze sítě.

- c) **celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství**

Stavba neprodukuje žádné emise. Seznam odpadů viz kapitola B.8.1 Technická zpráva, odstavec p).

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Trať není elektrifikovaná. Vliv trakčních a energetických vedení není řešen.

- b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Trať není elektrifikovaná. Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

- c) **výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.)**

Žádné výjimky nebyly řešeny

- d) **opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring**

Žádná opatření nebyla řešena.

- e) **zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi**

Nebylo řešeno.

### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Technologické objekty a technická zařízení nejsou součástí projektové dokumentace řešeného projektu.

### B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) **Stručný popis stávajícího stavu**

SO 2391-10-10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Kolejnice na mostě jsou tvaru R65. Kolej na mostě se nachází v přechodnici, klesá 0,36 ‰. Podkladnice jsou žebrové.

#### **SO 2391-20-10 ŽELEZNIČNÍ MOST**

Jedná se o jednokolejný železniční most o jednom poli, který převádí železniční trať přes místní komunikaci. Most leží v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR). Konstrukce nemá mostovku, na hlavní nosníky jsou příčně přinýtovány I profily, který slouží jako podpora podélných dřev, které jsou s I profily spojeny svislým šroubem. Na podélná dřeva jsou uloženy podkladnice a upevněny kolejnice. Ukončení mostu je kolmé. Opěry i křídla jsou z hrubého rádkového zdiva. Úložné prahy jsou z kamenných kvádrů pod nosníky, závěrné zdi jsou betonové s betonovými bloky pod chodníkovými nosníky. Základy mostu nejsou přístupné. Pravděpodobně jsou plošné zděné z kamenného zdiva na vápennou maltu. Světlost otvoru kolmá 4,0 m. Volná výška nad středem vozovky vlevo je 3,27 m a vpravo nad středem vozovky 3,33 m. Šířka mostu je 6,50 m. Délka mostu je 13,38 m, rozpětí 5,99 m. Úhel křížení s překonávanou překážkou 90°.

#### **b) Stručný popis navrženého řešení**

##### **SO 2391-10-10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Předmětem stavebního objektu je demontáž stávající koleje v délce cca 20 m (povolení upevňovadel na délce 50 m před a za demontovanými kolejnicemi). Vybudování vany pro nové kolejové lože na mostě, výměna stávajících betonových pražců v úseku snesení žel. svršku za nové vystrojené (B91S, pružné upevnění Skl). Stávající kolejnice typu R65 budou vyměněny za kolejnice typu R65. Kolej bude bezстыková. Předpokládá se 6 řezů a 4 nové svary viz. příloha „Kolejnicový plán“. ASP bude provedeno po koordinaci souvisejících staveb a objektů až do km 8,7. Směrově bude vedení tratě beze změny. Výškově bude niveleta zvednuta asi o 210 mm. Provedení nového kabelovodu mimo most.

##### **SO 2391-20-10 ŽELEZNIČNÍ MOST**

Vodorovnou nosnou konstrukci tvoří plech tl. 80 mm a 2 komorové nosníky. Uložení bude provedeno na ozubu. Odstranění vegetace v okolí mostu, celoplošné tryskání spodní stavby tlakovou vodou a vyspravení spár kamenného zdiva. Dřívky a základy opěr budou proinjektovány.

#### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu v otevřeném prostoru. V době výstavby mohou být součástí zařízení staveniště např. mobilní unimo buňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – železniční trať na mostním objektu.

#### **Požární ochrana se řídí těmito předpisy:**

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nebylo řešeno.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Trať není elektrifikovaná. Ochranu před bludnými proudy není nutná.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Technická seismická se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

#### **d) ochrana před hlukem**

Z hlediska hlukové zátěže dojde k mírnému zlepšení stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena. V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při opravě mostu respektovány hlukové limity pro danou lokalitu.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v povodňovém území.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seismicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

### **B.2.12 Kapacitní údaje stavby**

Nebylo řešeno.

## **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Stavba je opravou dílčího úseku stávající jednokolejné železniční tratě a nová připojení nejsou v rámci stavby zřizována. Dočasné napojení ploch zařízení staveniště na komunikaci bude řešeno dočasnou úpravou dopravního značení.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude zcela vyloučen provoz na trati. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR). Předpokládá se náhradní autobusová doprava. Práce na železničním svršku a mostě budou probíhat při výluce dané koleje. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny SŽ. Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk. V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 80 km/h a na mostě 70 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

V rámci stavby bude řešena úprava terénu na svazích. Dojde k vykácení dřevin a keřů za křídly.

### b) použité vegetační prvky

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

### b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

### c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000.

### d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecný systém ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude ze stávající silnice I/55, kde se ve směru na Veselí nad Moravou odbočí u kaple Panny Marie vpravo do ulice Za Valy. V místě křížení ulic Školní, Třešňová a Za Valy bude ke stavbě následovat odbočka vpravo do ulice Třešňová. Odbočení bude

označeno svislou dopravní značkou. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu.

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy**

Příjezd vozidel určených ke stavbě bude zařízen pomocí místních komunikací, které se v blízkosti stavby napojují na silnici I/55.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude v nezbytně nutném rozsahu po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště**

Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnutnějším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Během stavby nebude nutné provádět zábory pozemků.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

**f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5**

V rámci stavby nebude přesouvána zemina.

**g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)**

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplné výluky trati.

**Popis postupu stavby:**

- zřízení přístupové cesty
- vytyčení inženýrských sítí
- vybudování zařízení staveniště
- odstranění náletových dřevin a popínavé vegetace
- demontáž kolejového svršku
- demontáž podlah, zábradlí, chodníků
- odstranění stávající nosné konstrukce mostu
- montáž lešení
- úprava a sanace spodní stavby
- zhotovení bednění, vyvázání výztuže a následná betonáž úložného prahu
- osazení nosné ocelové konstrukce
- zhotovení bednění, protažení výztuže a následná betonáž příčníků skrze plnicí otvory
- osazení přechodových zídek, zhotovení bednění, vyvázání výztuže a následná betonáž křídel
- zřízení izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě včetně ochrany
- hutněný zásyp a obsyp nového mostu včetně přechodových oblastí
- demontáž lešení
- zřízení kolejového svršku včetně přechodu do trati
- odstranění zařízení staveniště
- rekultivace ploch zařízení staveniště a přístupové cesty

Předpokládaná doba výstavby je 60 dní. Provádění stavby se předpokládá v roce 2023.

**h) popis jednotlivých stavebních postupů:**

jako předchozí odstavec g).

**i) zásady požárně bezpečnostního řešení:**

Není řešeno.

**j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)**

Nebudou navrženy

**k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení**

Není řešeno.

**l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)**

Objízdná trasa je navržena přes přejezd P8141.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude po místních komunikacích Za Valy a Třešňová, které se napojují na silnici I/55. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Nájezd na místní komunikaci k mostu bude opatřen značkou:

**n) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Stavba vyžaduje výluky železničního provozu na převáděné trati. Předpokládá se nepřetržitá výluka v délce 60 dní v době od 3.7.2023 do 31.8.2023. S ohledem na umístění stavby nejsou nutné výluky veřejné silniční dopravy.

**o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

**p) Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad**

Výzisky vznikající v průběhu stavby, budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a zlikvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	jedn.	SO 2391-10-10	SO 2391-20-10	CELKEM
17 05 04	O	Zemina a kamení	t	-	169,124	169,124
17 01 01	O	Železobeton	t	-	48,014	48,014
17 04 05	O	Směsné stavební a demoliční odpady	t	-	14,747	14,747
17 02 04	N	Podélná dřeva, pozednice	ks	4	-	4

**q) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladu, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

**r) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

V místě stavby se pod mostem nachází místní komunikace. Průchod chodců a průjezd vozidel bude z bezpečnostních důvodů zakázán a nebudou zřízeny náhradní trasy.

Po dokončení stavby zůstane průjezd pod mostem na stejné úrovni jako před stavbou.

**s) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejíště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

**t) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

#### **u) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

#### **v) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby. V blízkosti mostu je hydrant.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.



**w) řešení sociálních a sanitárních zařízení**

Na stavbě bude umístěno sociální a sanitární zařízení, ze kterého bude pravidelně vyvážen odpad.

**x) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)**

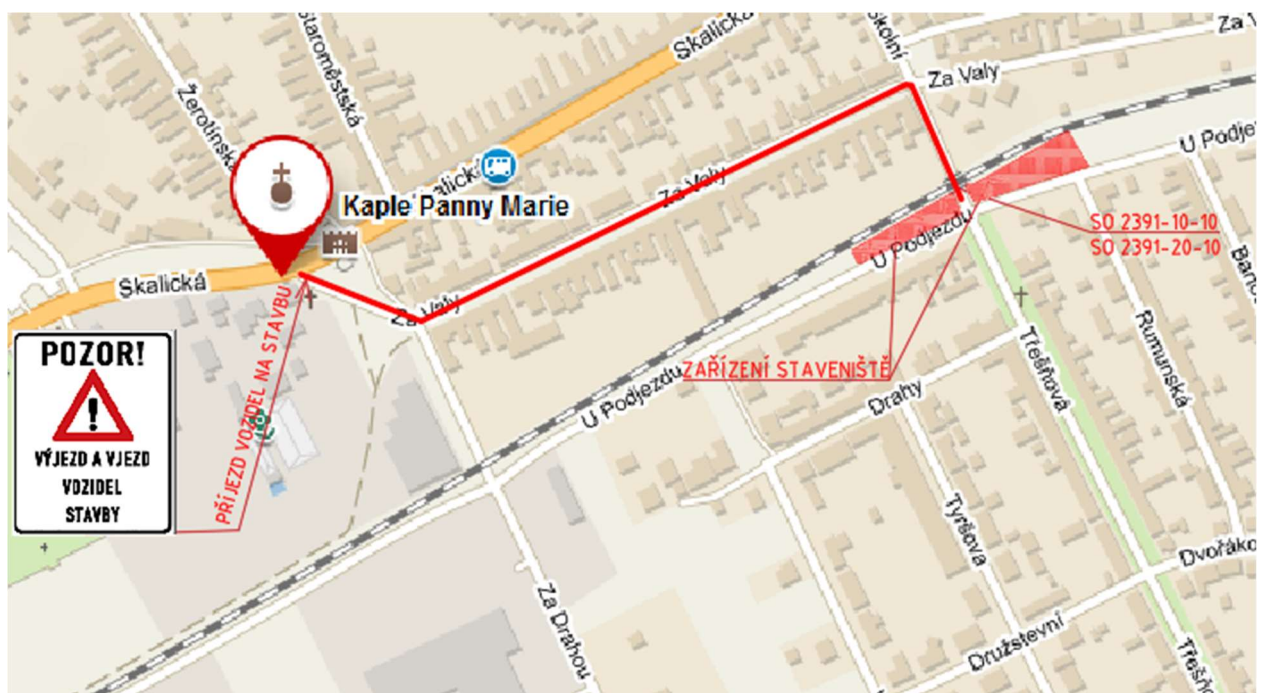
Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C)

**y) staveništní přejezdy a úrovnňová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů)**

Stavba se plynule napojuje po účelové komunikaci na silnici II/112. Jiná úrovnňová křížení nebyla řešena.

**B.8.2 Výkresy**

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny také v koordinační situaci stavby (část C). Vjezdy na staveniště, viz obrázek níže.

**B.8.3 Harmonogram**

Předpokládaná doba výstavby je 60 dní. Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, viz příloha: „Harmonogram“

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je uvedena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty.

**B.8.6 Zdroje vody a energií**

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavbou se odvodnění mostu nemění. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené se stávajícím sklonem území.

V Brně, březen 2023

Ing. Dominik Dvořák